

CURIUM

LE MAGAZINE SCIENCE, TECHNO ET SOCIÉTÉ

UN BUS QUI SE CONDUIT TOUT SEUL

La ville de Séoul a récemment lancé sa première ligne d'autobus à conduite autonome. Avec ses grandes fenêtres et ses formes arrondies, le véhicule a un look plutôt comique... et il semblerait que ce soit intentionnel. Selon l'entreprise qui l'a conçue, cette machine de l'avenir se devait d'avoir un « design remarquable ».

Pour l'instant, l'autobus ne roule que sous la surveillance d'un.e conducteur.trice. Une fois qu'il aura prouvé sa fiabilité, on lui confiera un petit circuit de 3,4 km autour du centre-ville de Séoul.

À Montréal, deux navettes autonomes se promènent sur la Plaza Saint-Hubert. Un.e opérateur.trice est tout de même à bord pour s'assurer que tout va comme sur des roulettes (ou des roues de bus?).